



City Line

En Español

www.ci.longmont.co.us

Septiembre 2005

Vol. 16 No. 9

Miembros del Concilio
de la Ciudad

ALCALDESA
Julia Pirnack
303-776-8018

ALCALDE SUBROGANTE
GENERAL

Tom McCoy
303-776-3803

1er. DISTRITO
Doug Brown
303-772-4312

2do. DISTRITO
Karen Benker
303-774-7745

3rd DISTRITO
Marty Block
303-651-6654

GENERAL
Roger Lange
303-772-0065

GENERAL
Fred Wilson
303-772-4922

Programas del
Concilio de la Ciudad
son impuestos cada
Lunes en
Daily Times-Call

ADMINISTRADOR DE
LA CIUDAD
Gordon Pedrow
303-651-8601

EDITOR DE CITY LINE
Rigo Leal
303-651-8840

Votantes considerarán extensión de impuesto a las ventas y de uso para las calles

En Noviembre 1, 2005, los votantes de Longmont decidirán si se extiende el existente $\frac{3}{4}$ de centavos del impuesto a las ventas y uso que se usa para hacer mejoramientos al sistema de calles de la Ciudad.

Los votantes de Longmont, en 1986, aprobaron el impuesto de calles de $\frac{3}{4}$ de centavos – menos de un penny por cada dólar gastado en Longmont – que es dedicado a la mantención y mejoramiento de las calles y el sistema de transportación.

Una provisión “sunset” requiere que los residentes voten si se continúa el impuesto a las ventas y de uso de $\frac{3}{4}$ centavos cada cinco años y los votantes de Longmont aprobaron cinco años de extensiones en 1990, 1996 y 2000. El actual período de cinco años finaliza el 31 de Diciembre del 2006.

Desde 1986, los ingresos de impuestos a las ventas y de uso para mejoramientos de calles han sido usados para proveer cuatro servicios básicos para las calles: manutención rehabilitación, mejoramientos de seguridad y capitales de construcción.

Algunos de los proyectos mayores que han sido financiados con los ingresos de estos impuestos son:

- Rehabilitación anual de calles y programas de reparación de concretos.
- Extensión de la Carretera Estatal 119/ Ken Pratt Boulevard.
- Mejoramientos a Airport Road
- Mejoramientos a Avenida 17- Deerfield a County Line Road
- Paso bajo nivel para peatones Pike Road/Lefthand Creek

Si se extiende el impuesto por otros cinco años, los fondos generados por este continuarán siendo usados para mantener el existente

sistema de calles de la Ciudad, el cual actualmente incluye 306 millas de calles y 600 millas de aceras – a un costo estimado de reemplazo de más de \$350 millones. Además, mejoramientos de calles tales como necesarias ampliaciones de arterias de carreteras y mejoramientos serán posibles para mejoramientos de arterias de calles incluyendo:

- Mejoramientos County Line Road (SH119 hasta SH66)
- Coordinación y mejoramientos para conectar el sistema de transportación de la Ciudad con RTD FasTracks
- Remoción de nieve y hielo
- Mejoramientos para peatones y ciclistas
- Rehabilitaciones necesarias en los puentes

Debido a que este es un impuesto existente, la aprobación de los votantes no cambiará la tasa actual del 2.95% pagado en Longmont, el cual es uno de los impuestos a las ventas y de uso más bajos en el Front Range.

Argumentos a favor y en contra para la extensión del impuesto a las ventas y de uso:

- Aquellos que se oponen a la extensión del $\frac{3}{4}$ de centavo del impuesto a las ventas y de uso dicen que los residentes pagarán impuestos a las ventas y de uso más bajos si la extensión no se aprueba.
- Aquellos a favor de extender el impuesto a las ventas y de uso de un $\frac{3}{4}$ de centavo creen que este es necesario para mantener y mejorar nuestro sistema de calles de la comunidad.

Esta información es diseñada como un resumen de hechos sobre un asunto de preocupación oficial ante el electorado. Esta no intenta presionar a votar a favor o en contra de la propuesta extensión del impuesto.





Mensaje de la Alcaidesa Julia Pirnack



Plan de transportación para crear balance

Cuando nosotros escuchamos las palabras “mejoramientos de transportación,” nosotros pensamos acerca de grandes, mega-proyectos mega alrededor del área metropolitana como T-Rex y el tren rápido de Denver. Sin embargo, el Concilio de la Ciudad de Longmont recientemente ha aprobado un plan maestro de transportación por medios múltiples que aunque este no ha recibido mucha atención de los medios de comunicación, afectará positivamente a todos nosotros en los años venideros.

Este plan de transportación fue desarrollado no solo para acomodar futuro crecimiento sino para proveer un modelo general de transportación que ofrece a los residentes, empleados y visitantes múltiples y complementarios medios de viaje eficiente.

Una segunda razón para desarrollar un plan maestro de transportación es para ayudarnos a planear más efectivamente y para priorizar financiamiento para la infraestructura de transportación a través del plan de capitalización para mejoramientos de la Ciudad como también como substanciar recursos de financiamiento regional, estatal y federal.

Un tercer aspecto importante para este documento de planificación es la conexión directa creada con el plan general del área de Longmont (LACP sigla en inglés). El LACP es el documento guía de la Ciudad para pólizas relacionadas al desarrollo económico, uso de tierras, transportación y otras áreas.

Después de nueve meses con numerosas juntas públicas, involucramiento comunitario e internas deliberaciones la fuerza de trabajo MMTP presentó su plan al Concilio de la Ciudad. Algunas de las partes sobresalientes incluyen:

- Reconocimiento de que el uso de tierras

y transportación no pueden ser tratadas independientemente. Los dos están entrelazados inevitablemente.

- Desarrollo de estrategias de uso de tierras alrededor de potenciales estaciones ferroviarias que pueden resultar de la iniciativa RTD FasTracks (dos desarrollos de transito orientado en estaciones de trenes de usuarios en Longmont).
- Diseño de calles, aceras y senderos teniendo en consideración a la comunidad de discapacitados.
- Determinar recursos de financiamiento apropiados para continuar desarrollando la columna vertebral del sistema de calles conectados para ciclistas y peatones.
- Mejorar los distritos de peatones identificando recursos de financiamiento para hacerlos más amistosos a los peatones.

La idea básica es que el Plan guiará nuestros constantes esfuerzos hacia un sistema de transportación por medios múltiples balanceado en la Ciudad que es beneficioso para los negocios, residentes y visitantes, Aumentada atención está moviéndose para alejarse de solo construir nuevas calles para evaluar todo el espectro de opciones de transportación en el contexto de decisiones de uso de tierras para proveernos un mejor sistema de transportación para movilidad, accesibilidad y seguridad.

Gracias a todos los residentes, oficiales electos y miembros del personal quienes proveyeron sugerencias o participaron en nuestro comité directivo.

Julia Pirnack

Préstamos disponibles para reparaciones de casas

Si usted califica, la Ciudad de Longmont tiene tres programas disponibles para hacer reparaciones o mejoramientos a su casa.

El Programa préstamos de rehabilitación general está diseñado para ayudar a los propietarios a solucionar problemas en sus casas incluyendo techo, plomería, calefacción, electricidad, mejoramientos de higiene y seguridad y otros.

El Programa de accesibilidad es para arrendadores o dueños de propiedades con un miembro de la familia discapacitado, para remover barreras estructurales en el hogar tales como ampliar puertas e instalar rampas para sillas de ruedas.

El Programa de reparaciones de emergencia ofrece becas por una sola vez de hasta \$2,500 para situaciones de emergencia que ponen amenazas inmediatas a la salud o seguridad de los residentes tales como calefacciones dañadas, y problemas de

calentadores de agua y cañerías.

Llame a Longs Peak Energy Conservation al 303-440-9373 para mayor información y para una solicitud. Se habla español.

Límites de ingresos económicos para el programa de rehabilitación general –préstamos que no se devuelven y reparaciones de emergencia

Ingresos no pueden exceder de lo siguiente:

Familia	Ingreso Límite
1 persona	\$40,600
2 personas	\$46,400

**Llame por ingresos límites de familias con más personas*

Plazo para inscribirse para votar vence el 3 de Octubre

Los ciudadanos que deseen votar en la elección de Noviembre 2005 necesitan estar inscritos para votar para el 3 de Octubre. Este año la elección será conducida por correo (y centros de votación en ciertos lugares).

Los ciudadanos pueden inscribirse para votar en Longmont para la elección de Noviembre en la oficina del Archivero de la Ciudad en el

350 de la Calle Kimbark o en la Oficina del Archivero del Condado en 529 de la Calle Coffman.

Cualquier ciudadano que se haya mudado de casa desde la última elección necesitará completar una forma de cambio de domicilio antes de la fecha de plazo para inscripciones.

Para verificar si usted está actualmente registrado para votar, llame a la Oficina

del Archivero de la Ciudad al 303-651-8649 o a la oficina de elecciones del Condado de Boulder al 303-413-7740. Si usted tiene preguntas con respecto al proceso de elecciones por correo, favor de llamar a la oficina de elecciones del Condado de Boulder.

Sin importar lo que digan muchos calendarios pre-impresos, el día de elección es Noviembre 1, 2005.

Lanzamiento de Iniciativa “Saludando nuestro futuro”

El ‘Condado de Boulder’ esta envejeciendo más rápido que el resto del estado. Y, adultos de 60 y mayores serán aún más en proporción a la población en la medida que la generación baby boom empiece a tener 60 en el 2006. De esa forma comienza el informe publicado titulado “El estatus de los adultos mayores en el condado de Boulder -2004”

Para los efectos de “vivir en una comunidad en la cual nosotros envejecemos bien, La División de Ancianos de la Ciudad de Longmont, Aging Services Division del Condado de Boulder, y los programas de servicios para ancianos en Boulder, Erie, Lafayette, Louisville y Nederland han comenzado un proceso de visión estratégica a nivel de condado. Saludando Nuestro Futuro: Un nuevo enfoque para envejecer.

Un equipo coordinador de la visión estratégica compuesto por más de 60 personas representando a cada sección del condado se reunieron en el Lodge at Balfour en Louisville el 20 y 21 de Junio para diseñar el proceso y desarrollar formas de envolver a una amplia gama de representantes en este

proceso. Nosotros estamos esperando que individuos de todas las edades participen y particularmente aquellos que representan a los “boomers,” individuos nacidos entre 1946 y 1964.

Entrevistas uno-a-uno fueron conducidas en Julio y Agosto y varias conversaciones comunitarias se realizarán a fines de Agosto y Septiembre. Todos estos esfuerzos resultarán en una rica colección de datos que serán usados para producir las guías que signifiquen envejecer bien en este condado.

Siguiendo dos días de conferencias al fin de Octubre, la mesa asesora de los servicios de ancianos, participantes, personal y miembros interesados de la comunidad comenzarán a identificar etapas de acción específicas que representen como Longmont traducirá estas guías en prácticas.

Si usted desea participar en una conversación comunitaria, o para mayor información sobre el proceso de visión estratégica, contacte a Michel Waite en la División de Servicios para ancianos de la ciudad de Longmont al 303-651-8415.

Soluciones en- línea ofrece recursos para reducir las facturas de utilidades

Los sitios en la red electrónica de Longmont Power &



Communications incluyen Watt\$aver en un recurso en-línea con soluciones para reducir el uso de energía y ayudar a los clientes a reducir sus facturas de utilidades. Usted puede acceder:

- Soluciones simples que no cuestan nada para implementar
- Reembolsos por invertir en artefactos de energía-eficiente
- Solicitud de auditoria de energía gratis
- Consejero de energía para obtener respuestas a través de especialista de energía de LPC.
- Visite los consejos de energía eficiente de LPC, Wat\$aver en www.ci.longmont.co.us/lpc y haga clic en la caja de soluciones para aprender más acerca de cómo reducir su factura de utilidades.



Vol. 1 No. 5

El Portal del frente

Moviendo desde deliberación a pólizas

El 16 y 30 de Julio más de 175 miembros de la comunidad se reunieron en el Centro de Ancianos de Longmont para deliberar acerca de “futuras acciones para dirección” que ayudarán a informar al Concilio de la Ciudad en la medida que el Concilio comienza el desarrollo de pólizas para mover a Longmont en una dirección sostenida, vibrante, comunidad libre de expresión para las generaciones del futuro.

Durante estos foros deliberativos, los residentes recibieron un resumen de varias conductas vitales y estadísticas que están impactando a la comunidad tanto en la actualidad como en el futuro.

Ejemplos incluyeron el cambio demográfico en nuestra comunidad en las áreas edad y de etnicidad, cambios en educación, cambios en la competición de los negocios. Siguiendo a esta sesión inicial, los individuos se reunieron en grupos pequeños para comenzar el proceso de deliberación en cuatro áreas de futura dirección,

Cada participante recibió una guía de establecimiento de prioridades la cual contenía declaraciones a favor y en contra de cada una de las cuatro direcciones para el futuro estableciendo porqué el concilio debería o no debería perseguir cada dirección en particular junto con ejemplos de lo que la Ciudad podría hacer.

Siguiendo a una discusión inicial, se pidió a los participantes priorizar cinco acciones más altas que ellos creían que la Ciudad debía enfocarse y cumplir.

Finalmente, cada pequeño grupo fue llamado a deliberar e identificar las áreas de prioridades comunes. Dentro del grupo y a preparar un resumen para informar sobre dichas acciones que ellos como un grupo sintieron que la

Ciudad debía perseguir.

El grupo de miembros comunitarios que se reunió el 16 de julio se auto-seleccionaron para asistir al foro. Muchos habían participado en aspectos previos del proyecto de plan estratégico. Los participantes de 30 de Julio fueron seleccionados al azar de una muestra representativa de la comunidad de Longmont en general.

El propósito de esa selección del proceso fue contactar a miembros de la comunidad que no están típicamente involucrados con su gobierno municipal como también para tener resultados que podrían ser representativos de la comunidad de Longmont en general.

Finalmente, cada uno de los grupos pequeños en los dos foros fueron requeridos de identificar un par de sus miembros que podrían estar interesados en continuar y representar al grupo en las siguientes etapas en el proceso general de planificación estratégica.

Mirando al futuro, el Sábado 24 de Septiembre miembros comunitarios compuestos de representantes de los foros deliberativos y miembros del equipo de coordinación se reunirán con el Concilio de la Ciudad de Longmont para presentar las sugerencias que han sido reunidas en las fases previas del proyecto y comenzar el proceso de desarrollar pólizas de acción del Concilio de la Ciudad que proveerán el mapa del

camino estratégico para guiar nuestra comunidad a su deseada visión del futuro.

Estas pólizas iniciales serán construidas sobre las fortalezas positivas de la comunidad y reflejaran las selecciones que los ciudadanos hicieron en las direcciones para el futuro.

El Concilio de la Ciudad continuará el proceso de evaluar y refinar las declaraciones de pólizas y metas en los siguientes meses. Un aspecto inherente de cada póliza será un mecanismo efectivo para monitorear e informar el progreso de la Ciudad en la implementación de pólizas y los resultados que están teniendo dichas pólizas en el futuro de Longmont.

Se invita a los miembros de la comunidad a revisar los resultados de estos foros deliberativos y proveer sugerencias sobre las pólizas preliminares visitando el sitio de la Ciudad en la red electrónica en www.ci.longmont.co.us y haga clic en Focus on Longmont. Para mayor información sobre el plan estratégico del Enfoque en Longmont, contacte Karen Roney al 303-651-8633, Dale Rademacher al 303-651-8355 o Carmen Ramirez al 303-651-8445.



City Line

City Line is a monthly informational newsletter published by the City of Longmont for its residents.

For questions about this publication call 303-651-8840

¿Le gustaría a usted recibir las noticias de Ciudad de Longmont *City Line* en español? Llame a la oficina del Administrador de la Ciudad al número 303-651-8601.